Nummer 288

het V.D.H.-tje

25 Augustus 1951

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

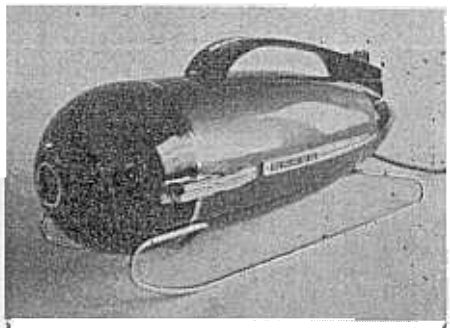
Stofzuigers hebben watervrees

zelfs een ERRES is geen wasmachine

Een mijnheer in Gorssel (Ov.), zijn naam is ons helaas ontschoten, heeft uitgevonden, dat men met een fietspomp de was kan doen.
Aangezien wij in een gemechaniseerde eeuw leven en een fietspomp een min of meer praehistorisch hulpmiddel is, werd gezocht naar een electrische luchtverplaatser en wat is een stofzuiger eigenlijk anders?
Zo is het fabeltje ontstaan dat een electrische stofzuiger uitnemend geschikt zou zijn voor het doen van de was. Men sluit de slang aan de blaaskant aan en laat de lucht door het wasgoed borrelen. Maar..... daarbij dreigt gevaar. Wij lazen in het Vaderland ten minste:
Levensgevaarlijk!

GEBRUIK GEEN STOFZUIGER BIJ DE WAS

De Nederlandse Huishoudraad geeft een advies:
Het blijkt dat meer en meer de stofzuiger bij de was wordt gebruikt. De ene huisvrouw vertelt het aan de andere, de proef wordt genomen en wanneer het wassen dan redelijk goed gaat, is de stofzuiger tot washulp gepromoveerd of gedegradeerd, zoals U het bekijkt.
Wij hebben over het gebruik van de stofzuiger ons licht opgestoken bij de Nederl. Vrouwen Electr. Ver., die in nauwe relatie staat met de N.V. tot Keuring van Electrotechnische Materialen te Arnhem. Van deze zeer deskundige zijde vernemen wij, dat men het propageren van het gebruik van stofzuigers als wastoestel beslist moet afkeuren. De stofzuiger is nu eenmaal niet bedoeld om te worden gebruikt in een omgeving waar met water wordt gemorst, nog afgezien van de kans, dat de gebruikster vroeg of laat de slang aan de verkeerde zijde van de stofzuiger koppelt, met alle gevaren daaraan verbonden.
Er zijn enkele proeven genomen, waaruit blijkt, dat door het wassen met behulp van een stofzuiger inderdaad vuil uit het wasgoed werd losgemaakt. Een flinke was vergt veel van onze krachten. Een goede hulp zou zeer welkom zijn, maar hoe verleidelijk stofzuiger-hulp ook lijkt, verban deze uit het wasvertrek. Zelfs wanneer de stofzuiger is geaard, blijft het gevaarlijk. Momenteel wordt in de handel gebracht een aardleiding, bestaande uit een draad met aan weerszijden een klem, die men op de stofzuiger kan vastzetten en aan de andere kant op de kraan. De kans op lossprinsen van de klem is echter vrij groot. Indien de klem bijvoorbeeld bij de kraan lossprinst, zal de gebruikster de neiging hebben deze weer te bevestigen, ook wanneer het toestel is ingeschakeld. Staat het toestel onder spanning, dan is l e v e n s g e v a a r te duchten. Ditzelfde gevaar treedt op wanneer de klem onoordeelkundig is bevestigd, bijvoorbeeld op gelakte delen.
Gebruik Uw stofzuiver dus n i e t bij de was, het is l e v e n s g e v a a r l i j k.
We zouden onze vrouw niet graag aanbevelen de witte ERRES SZ 30 voor de was te gebruiken. Voor- en achterkant van deze stofzuiger gelijken zoveel op elkaar, dat vergissingen niet kunnen uitblijven. Als de stofzuiger vol water gezogen is zitten wij meteen diep in de narigheid, nog afgezien van de electrocutie die vrijwel onvermijdelijk is. Zelfs al zou men deze fatale vergissing niet begaan, dan nog is de stofzuiger ten dode opgeschreven. Een stofzuiger die als wasmachine gebruikt wordt moet daarbij voortdurend een grote tegendruk overwinnen. De motor raakt zijn lucht niet kwijt, wordt te warm en gaat stuk.
Conclusie: niet doen. Stofzuigers en water zijn vijanden en alle veiligheidsmaatregelen, die de constructeurs getroffen hebben, worden waardeloos zodra men met de stofzuiger in het water gaat ploeteren.



SZ 175 met voetschakelaar. Niet bedoeld als wasmachine.

Wij hebben de heer N. W. Lagendijk, chef van onze afdeling steekproefcontrôle, bereid gevonden, ons nevenstaand bericht over verkeerd gebruik van de stofzuiger, te vervolmaken met een artikel over veiligheid. Aangezien wij allen dagelijks met electriciteit omgaan en onze fabriek electrische apparaten maakt, die aan hoge eisen van veiligheid moeten voldoen, bevelen wij dit artikel ten zeer aan.
Vooral degenen, die zelf in electriciteit „liefhebberen" vinden hier enige waarschuwingen, die niet in de wind mogen worden geslagen.

Het vormingscentrum „DE VONK" te Noordwijkerhout organiseert op 8 en 9 September aanstaande een weekeind voor jongeren. Jongens en meisjes boven 17 jaar. Men zal met elkaar zingen, volksdansen en luisteren naar muziek en wat er over verteld wordt. De kosten zijn f 3.— per persoon. Opgaven bij afdeling sociale zaken

Woningruil Voorburg — Den Haag

Aangeboden: benedenhuis, kamer en suite, 3 grote slaapkamers, hall, tuin voor en achter, in achtertuin een ingang, ruime keuken, veel bergruimte. Huur f 40.— per maand.
Gevraagd: liefst beneden huis te 's-Gravenhage. Adres: Kon. Wilhelminalaan 460 te Voorburg.

ONZE EIGEN SOLEX-RALLYE

de laatste raadgevingen

Een laatste mededeling aan de Solexrijders, die vanmiddag deelnemen aan onze 2e VDH-rit.
— **rijd voorzichtig.** De route is zo uitgezet dat grote verkeerswegen worden vermeden. Het is niettemin onvermijdelijk gebleken alle gevaren van spoorwegovergangen, tramkruisingen, voorrangswegen en drukke punten te omzeilen.
Gevaarlijke punten staan in de routeomschrijving aangegeven. Op enkele kruispunten staan speciaal voor ons, verkeersagenten geposteerd. Houd U aan hun aanwijzingen. Rijd veilig. Haast is er niet.
— **vul Uw tank.** U zult vanmiddag een rit van 65 km moeten maken. Zorg voor een volle of nagenoeg volle tank. U passeert geen Solextankstations.
— **zorg op tijd binnen te zijn.** Alle contrôles sluiten een half uur na het uur dat de laatste rijder gepasseerd kan zijn, dus iemand die als laatste bij VDH gestart zijnde met een normale snelheid rijdend, rondgetourd is. Wie pecht krijgt en daardoor veel tijd verliest, doet er verstandig aan de rit te bekorten door rechtstreeks naar de Maanweg te rijden.
Er zijn geen repararatieposten langs het circuit ingericht. Wij zijn er van uitgegaan dat men op geen enkel punt verder dan 15 km van de fabriek af is en men dus altijd trappende kan binnenkomen. Bandenpech kan men zelf verhelpen of laten doen door de naastbijzijnde fietsenmaker.
— **rijd individueel.** Het heeft geen enkele zin groepjes te vormen of pogingen te doen anderen te passeren. Wie goed wil rijden heeft zijn aandacht nodig voor de route. Met andere woorden: maakt er geen circus van.

SOLEXFILM

In de loop van de middag wordt een aantal vertoningen van de Solexfilm, Schiphol 1951, gegeven in de filmzaal.
Alle deelnemers, toeschouwers en medewerkers hebben hier vrij toegang. Kaartje afhalen, Zaterdagmiddag bij de portier.
De prijzen zijn, evenals vorig jaar, zeer de moeite waard. Drie Testonjassen, fietstassen, zadeldekken, ANWB-kaarten, snelbinders en voor iedere deelnemer: COCA COLA.

ELECTRICITEIT: bondgenoot en erfvijand

Slordigheid is hier levensgevaarlijk

Nu wij toch door een artikeltje op het verkeerde gebruik van een stofzuiger gewezen hebben en op het gevaar van de electriciteit, is het wel zaak hierbij eens langer stil te staan.

De electriciteit, die in onze eerste helft van de twintigste eeuw zijn zegetocht over de wereld heeft gemaakt is een rijke bron van zegening en welvaart. Maar zoals elke medaille een keerzijde heeft, zo is hier ook een schaduwzijde aan deze zaak. In onze woningen komt deze electriciteit binnen en uit economische gronden is het helaas noodzakelijk een zodanig hoge spanning toe te passen, dat bij aardbeving in ongunstige gevallen een voor het lichaam dodelijke stroom gaat vloeien.

Gelukkig zijn er diverse instanties, die waken dat ongelukken tot een minimum beperkt blijven.

Allereerst waakt de leverancier van deze onmisbare, maar verraderlijke vorm van energie voor ons leven. Bij nieuwbouw of verhuizing wordt pas electriciteit aan de verbruiker geleverd als de installatie is goedgekeurd. Gelukkig wordt de keuring steeds zwaarder. Eerst moeten de verwerkte materialen goedgekeurd zijn door de N.V. KEMA te Arnhem.

In de badkamer moet bijvoorbeeld een trekschakelaar aanwezig zijn om het licht te bedienen of moet de schakelaar buiten de deur in de gang worden aangebracht. Immers een vochtig lichaam, dat bovendien nog met water in aanraking is, is een zeer goede geleider voor electriciteit en dus is de kans voor het optreden van een dodelijke stroom veel hoger. Klaag dan ook niet, dat er geen contactdoos (stopcontact) in Uw badkamer is voor aansluiting van een electrisch kacheltje, want niets is gevaarlijker dan dat!

Ook wordt er bij de keuring opgelet of een erkend vakman de lampen en dergelijke heeft opgehangen. Uit ervaring weten wij, dat er plaatselijk electriciteitsbedrijven zijn, die dit laatste zeer soepel toepassen. Het ware toch te wensen, dat streng de hand aan dit voorschrift zou worden gehouden.

Een belangrijk punt is ook de contrôle of er overal ruim voldoende contactdozen in de kamer zijn. Want te weinig deze deze dozen betekent, dat de huisvader ze zelf gaat aanleggen met een stukje plastic tweelingsnoer en wat schellehaakjes. Een grote bron van brand- en executiegevaar!

Naar onze mening is het dan ook niet juist, dat onze leverancier van de electriciteit alleen keurt bij eerste aansluiting; moesten ook regelmatig steekproeven worden genomen of de installatie in huis in goede staat was en of wijzigingen of uitbreidingen door een erkende vakman op de voorgeschreven manier waren uitgevoerd. Een zeer belangrijk punt is ook nog: hoe staat het met de apparaten, die wij op ons lichtnet aansluiten? Helaas: de toestand is hier niet rooskleurig, zoals enige recente dodelijke ongelukken met een stofzuiger en een wasmachine hebben bewezen.

Iedereen mag electrische verbruiksartikelen op de markt brengen, ook al vormen deze een direct levensgevaar voor de bedienende mensen.

de KEMA keurt

Het is bijvoorbeeld toch wel zeer droevig, dat de N.V. KEMA via de pers moet waarschuwen tegen een bepaald fabrikaat dompelaar, die maar rustig in de winkels te koop wordt aangeboden en die levensgevaarlijk is. Nederland is in dit opzicht bij andere landen

Erres SZ 175 een veilige stofzuiger

— bijvoorbeeld de Scandinavische landen — ver achter. Wel bestaat bij ons een prima ingericht instituut, de N.V. Keuring Electrotechnische Materialen te Arnhem, waar de producten op veiligheid kunnen worden onderzocht. Alle belangrijke fabrikanten doen dit ook en onze producten, die op de binnenlandse markt worden verkocht, dragen met ere het plaatje: Goedgekeurd door de KEMA. Deze keuring is echter **niet wettelijk verplicht** en dat is het kardinale punt. Hoewel het bekend is dat deze toestand spoedig zal eindigen, is ons land op dit gebied toch achter bij andere landen.

Wat doet VDH nu om de veiligheid zo hoog mogelijk op te voeren? Ten eerste door te zorgen, dat de producten, die wij maken in alle landen zijn goedgekeurd. Zo is bijvoorbeeld onze bekende „blue range" — dus torpedo stofzuiger, handstofzuiger en vloerwrijver tot in Finland goedgekeurd.

Het is ons bekend, dat onder anderen de N.V. KEMA er op de duur naar streeft ook in de huizen alle contactdozen te voorzien van randaard. Gelukkig wordt in bijna alle nieuwe fabrieken en ook al in keukens van particuliere woningen, dit systeem toegepast. Onze in 1939 gebouwde fabriek bezat nog ouderwetse contactdozen, maar twee jaar geleden besloten wij ter verhoging van de veiligheid van ons allen, zowel in de fabriek als op de kantoren en laboratoria de gehele electrische installatie in alle fabrieken om te bouwen en overal de randaarding in te voeren. Voorwaar een verbetering, die toch niet verplicht was, maar die de veiligheid van alle medewerkers wel zeer bevordert.

Onze stofzuigers zijn thans, als eerste in Nederland, voorzien van een zodanige constructie, dat het snoer kan worden verwisseld, zonder dat de stofzuiger moet worden geopend, dus zonder dat aan de inwendige bedrading maar iets behoeft te worden veranderd. Wil men dus een drieaderig snoer voorzien van steker met randaarde toepassen, dan kan de vakman dit binnen enkele minuten doen. Het deed ons dan ook goed, toen wij ons nieuwe torpedo model SZ 175 met trapschakelaar ter hercontrôle in Zuitserland indienden, dat wij een eervolle vermelding kregen voor deze constructie. Een eresaluut dus aan onze afdeling ontwerpen electrische huishoudelijke apparaten.

losse snoeren uit den boze

Waarom dan geen los snoer bijgeleverd, zult U vragen? Omdat zo'n los snoer ook ergens anders voor kan worden gebruikt, de apparatensteker past precies in een strijkbout, kookplaat, en dergelijke. Deze apparatensteker is zelfs nog vaak voorzien van een levensgevaarlijke metalen spiraal (die gelukkig wel spoedig verboden zal worden) en is niet ontworpen voor zo'n grote hitte. Het bakeliet gaat blaasjes vertonen en kan in het ongunstigste geval verkolen en zodoende voor de electrische stroom geleidend worden.

Omdat door onveiligheid mensenlevens kunnen worden getroffen, doet VDH op het gebied van de veiligheid meer dan bijvoorveeld de N.V. KEMA eist. Zo zijn bijvoorbeeld al onze electrische huishoudelijke apparaten dubbel geïsoleerd. Dat wil zeggen: de motor is geheel geïsoleerd opgehouden in het metalen aanraakbare omhulsel van de ketel. Zou nu bijvoorbeeld een isolatie defect of door verandering spanning op de metalen delen van de motor komen te staan, dan gebeurt er nog niets, want een tweede isolatie die nooit defect kan geraken, namelijk rubber of bakeliet, maakt het onmogelijk dat er spanning op de ketel en dergelijke komt.

Maar, zult U vragen, waarom deze zeer dure constructies, alle producten worden toch voor aflevering gekeurd? Inderdaad, zelfs meermalen en voor aflevering is er nog een geheel neutrale, rechtstreeks onder onze directie staande instantie, di esteekproefsgewijze een klantenkeuring verricht en het recht heeft een gehele gereedstaande partij eindproducten te laten overkeuren. Wij weten echter uit ervaring, dat zelfs de contrôle het niet mogelijk maakt alle klein montage-slordigheden of onderdelenfouten op te vangen. En daarom is de constructie zo gemaakt, dat ook al zit er een montage-slordigheid in een afgeleverd product hierdoor nooit de veiligheid van de gebruiker in gevaar wordt gebracht.

Wij raden dan ook iedereen aan, die electrisch-huishoudelijke apparaten aanschaft, absoluut te eisen dat de leverancier U overtuigt, dat het product dat U koopt, door de N.V.KEMA is goedgekeurd.

Zoals onze ERRES-producten.

DE CIJFERS SPREKEN

In- en uitvoer fietsmotoren

In ons bericht van onlangs inzake de in- en uitvoer van complete bromfietsen en losse hulpmotoren is een storende fout geslopen, tengevolge van een verkeerde interpelatie van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek verstrekte cijfers.

De juiste cijfers zijn:

Invoer van losse hulpmotoren:		
1950: 11 maanden 24368 stuks		f 30.691.43
1951: 4 maanden 16647 stuks		„ 19.841
Totaal		f 50.532.12
Invoer van complete bromfietsen:		
1950: 11 maanden 126 stuks		f 347.8
1951: 4 maanden 17 stuks		„ 59.02
Totaal		f 406.90
Uitvoer van losse hulpmotoren:		
1950: 11 maanden 3833 stuks		f 6.928.84
1951: 4 maanden 3920 stuks		„ 6.873.71
Totaal		f 13.802.55
Uitvoer van complete bromfietsen:		
1950: 11 maanden 311 stuks		f 1.031.13
1951 4 maanden 1375 stuks		„ 5.180.39
Totaal		f 6.211.52

Onze conclusie namelijk, dat de Nederlandse nog steeds een ongerechtvaardigde voorkeur voor het buitenlandse fabrikaat toont, getuige vooral de cijfers over de invoer van losse hulpmotoren, is onveranderd. Waar Nederland beschikt over een eigen bromfietsindustrie, die aan alle vraag kan voldoen en die zelfs nog exporteert, is het wonderlijk, dat hier zo'n onredelijke voorkeur voor buitenlands fabrikaat aan de dag wordt gelegd.

Kernspreekuur Maanweg.

De kern houdt spreekuur op Maandag 27 Augustus aanstaande in de kamer van ir v. d. Poel. Aanwezig zijn:

1e pauze: bej. v. Rietschoten, hr Wille.

2e pauze: hr v. d. Plas, hr. v. d. Linden.

Fabriek UTRECHT

INTREDINGEN

Mej. H. G. Bout-Bourgonje, afd. montage, 20.8.1951.
Mej. L. M. R. Vos, id., idem.
J. D. v. Benthe, afd. montage magazijn, id.

Burgerlijke Stand

Geboren:
Hendrika, dochter van G. H. Godschalk, afd. montage, op 18.8.1951.
Christiaan, zoon van Th. van Helsdingen, afd. montage, op 20.8.1951.

P. H. Wittebol, afdeling magazijn, dankt ziekentroost en allen voor de belangstelling tijdens ziekte.

Bij de foto:
Een nogal afgelegen afdeling van de fabriek Utrecht is de slijperij in de Arntszstraat. Het is een belangrijke productieafdeling waar men o.a huizen van handboormachines polijst.

SOLEX ORANJE RIT

De Oranjevereniging te Oegstgeest organiseert op Zaterdag 1 September aanstaande ter gelegenheid van de verjaardag van H.K.H. Prinses Wilhelmina een SOLEX ORANJE RIT.
Deze aantrekkelijke puzzlerit over een afstand van ongeveer 50 kilometer biedt interessante verrassingen en staat open voor iedere Solexberijder.
De start is te 2.00 uur in het bos van het kasteel Oud-Poelgeest te Oegstgeest. Na afloop van de rit wordt voor de deelnemers met het geringste aantal strafpunten een klassementsproef gehouden. De hoofdprijs van deze rit is een complete Solex. De tweede prijs, eveneens zeer de moeite waard, is een geldprijs van 100 gulden. Voorts is er nog een groot aantal prijzen.
Het betreft hier een leuke rit, die uitsluitend opengesteld is voor Solexrijders. Aangezien Leiden hier niet ver vandaan is en onze honderden Solexisten door onze eigen rallye doorkneed zijn geworden in het overwinnen van kleine moeilijkheden en men de listen en lagen van het rallyerijden nu volkomen onder de knie heeft, verwachten wij dat een groot aantal VDH's zal willen deelnemen.
Het inschrijfgeld bedraagt 2 gulden. Bij gelijktijdige inschrijving wordt dit verlaagd tot f 1,50.
Wie individueel wil inschrijven wordt verzocht zijn 2 gulden vóór 28 Aug. aanstaande te storten op girorekening 32462 ten name van de Oranjevereniging te Oegstgeest. Vermeld moeten worden naam en adres. Vanzelfsprekend kan men ook een postwissel sturen.
Degenen die collectief willen inschrijven (minimum 10 personen) gelieven dit te melden aan hr v. d. Kade, afdeling publiciteit. Bij laatstgenoemde persoon zijn ook inschrijvingsformulieren en beschrijvingen van de rit te verkrijgen.
Wij rekenen er op, dat vele VDH'ers onze kleuren zullen verdedigen en dat minstens één der hoofdprijzen door ons gewonnen wordt.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

9 September a,s.
DUIN- EN POLDERRIT H.F.C.

De 2e VDH Solexrit, die vanmiddag verreden wordt, zal bij velen onzer het verlangen naar meer van dit soort fietsmotorevenementen hebben doen ontwaken. Binnenkort krijgt men de kans om weer zo iets te beleven en wel op Zondag 9 September aanstaande als de Haagse Fietsmotorclub H.F.C. een grote Duin- en Polderrit organiseert.
Deze rit belooft zowel toeristisch als sportief iets bijzonders te worden. Het is een betrouwbaarheidsrit met vaste tijdcontrôles, waarbij het al of niet bezitten van een kilometerteller geen rol speelt. Tijdens de rit is er één uur verplichte rust met gratis consumptie in Café de Landbouw op de Boulevard te Noordwijk.
Er kan worden gestart in 3 klassen: Toerklasse A, toerklasse B en sportklasse. Toerklasse A legt een afstand van plm. 70 kilometer af met een gemiddelde snelheid van 18 km. Toerklasse B moet 100 kilometer rijden met een hogere gemiddelde snelheid, terwijl de sportklasse een parcours van 120 kilometer moet rijden met een nog hogere snelheid dan A en B (24 km/uur).
Gezien de vereiste gemiddelden raden wij onze Solexrijders aan alleen in klasse A in te schrijven.
Deelneming staat open voor iedere liefhebber, lid of geen lid van de H.F.C. Men kan individueel inschrijven een clubteam vormen, een merkenteam (3 personen) of een groep van 3 personen.
Inschrijfgeld bedraagt f 1,25 per persoon en dient vóór Woensdag 5 September gestort te zijn op giro 464526 ten name van J. F. Kolkert, den Haag.
Aan de start kan ook worden ingeschreven tegen 50 cent hoger tarief.
Inschrijvingen kunnen ook gedaan worden bij: H. Harmsze, Carel Reinierszkade 117, den Haag, secretariaat H.F.C., Daguerrestraat 40a, den Haag (schriftelijk) en aan de start bij Paviljoen Zonnebad, v. Alkemadelaan (bij Pompstationsweg) den Haag.
Starttijd: 10.00 uur v.m.
Vorig jaar hebben enkele tientallen van ons deelgenomen aan de soortgelijke herfstrit van de H.F.C. en daarbij vrijwel alle prijzen in de wacht gesleept. In ieder geval heeft men de goede naam van onze Solex op waardige wijze hooggehouden. Deze rit is een soort herkansing: er komen tientallen merken. Laten wij zorgen dat onze deelnemers de erepalm wegdragen.
Inschrijfformulier op afdeling publiciteit (hr v. d. Brande).

Er werd . . . .

— begonnen met de aanvoer van de staalconstructie van het personeelsgebouw.
— een bok opgesteld ten einde de staalcontructie op de daarvoor bestemde plaatsen te kunnen monteren.
— gereedgekomen met de bewapening voor de vloer van het nieuwe laboratoriumgebouw. De vloer zal in de loop van de volgende week gestort worden.
— een begin gemaakt met het rondom volstorten van de bouwput van het personeelsgebouw.
— op het personeelsgebouw de bekisting gemaakt van een speciaal kamertje voor onze concertvleugel. In dit kamertje zal precies dezelfde temperatuur en vochtigheid heersen als in de grote zaal, zodat ontstemmen door temperatuurswisselingen niet mogelijk zal zijn.
— volop gewerkt aan het bemetselen van de nieuwe ketel.

DE KROON

KROONTJES

Het nieuwe kantoor is door het productiebureau/tariefbureau in gebruik genomen, terwijl ook de verbandkamer verplaatst is. De vrijgekomen bureaux werden afgebroken en de daardoor leeggekomen ruimte bij de montage gevoegd.

*

Het nieuwe beitsbad is deze week geplaatst in de bonderij, het wacht nog op de aansluiting.

*

De kantoren zijn nu voorzien van gordijnen over de gehele lengte der ramen, teneinde de zon bij warme dagen te weren; als nu de zomer maar gauw komt.

het ERRES-televisietoestel

Contrôle in een villa

Niet alleen op het achterterrein is men druk aan het bouwen, ook in onze fabriek kan het gebeuren, dat zo langzaam maar zeker een huis verschijnt. Zoals op de montage. Daar zagen wij bij onze televisieband een complete villa verschijnen met vensters, een deur en een dakventilatie. Nieuwsgierig als wij zijn, hebben wij daar natuurlijk ons licht opgestoken en U weet, van het een komt het ander, wij zagen steeds nieuwe dingen aan die band en hielden niet op met vragen. Nu is het bekend, dat je van vragen leert, maar het is ons er niet bepaald om te doen slechts zelf hiervan te leren, maar ook anderen voor te lichten en daarom zullen wij U deelachtig maken van onze persverse kennis van onze dito televisieband.

Wij zouden de band globaal genomen in 4 afdelingen kunnen splitsen. De preparatie-afdeling, de chassisbouw, de contrôle en de eindcontrôle. De preparatie vindt zijn zetel terzijde van de villa. U weet wat preparatie wil zeggen. Men stelt hier onderdelen samen, die zo geheel samengesteld in één klap in het chassis worden ingebouwd. Naast de preparatie bevindt zich dan de chassisbouw. Hierbij is een andere wijze van transport van het chassis toegepast dan wij gewend zijn. In plaats van het chassis door middel van de band te transporteren doen wij het hier met een schuif. Dit zijn lange stangen in de lengte van de band gemonteerd, waarop het chassis gevat in beugels, rust.

Wij kunnen nu dit frame gemakkelijk over de staven doorschuiven naar de volgende.

Na monteren van het chassis wordt het gecontroleerd en op de band gezet, die het nu langzaam naar de villa terugvoert.

Doch onderweg gebeuren er nog diverse handelingen. Ten eerste is daar de reparateur, die ieder, door de controleur geconstateerd mankement verhelpt, alvorens het chassis verder de band afgaat.

Na deze eventuele reparatie wordt het chassis dan volledig doorgemeten en bij deze contrôle werkt het toestel voor het eerst als werkelijk televisietoestel, daar de metingen onder anderen geschieden met een kathode straalbuis oftewel een beeldbuis. Het chassis gaat weer verder en wordt vervolgens getrimd en ingekuipt. Al deze handelingen en bewerkingen zijn echter gebeurd zonder dat de beeldbuis in het toestel gemonteerd was. Mocht U dus eens op de montage komen dan zult U tevergeefs zoeken naar een band waarop die toestellen met „zo'n grote lamp" staan. Want deze lamp wordt nu pas, na het inkuipen ingezet. Is het toestel ingekuipt, dan verdwijnt het via de leveranciersingang in de villa. Hier wordt dan de beeldbuis gemonteerd en vindt de eindcontrôle plaats. Is deze goed, dan is het voor ons nog niet goed genoeg, want de toestellen ondergaan daarna een proefbrandtijd van 8 uur. Na dit proefbranden worden ze weer eens geheel en grondig gecontroleerd en dan worden ze pas vrijgegeven om als een kwaliteitsproduct, dus een volwaardig „ERRES" product onze fabriek te verlaten.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

De Kern heeft al een winterprogramma

Wij willen niet pessimistisch zijn, maar toch is het een feit, dat de zomer opschiet. De avonden worden al langer en onwillekeurig ga je dan eens piekeren over wat je in de komende winteravonden zult gaan doen.

De kern begint meestal in het voorjaar al met de afdeling personeelszaken te overleggen, welk programma zij het personeel voor de komende winter zal voorzetten. Dat wil niet zeggen, dat alles in kannen en kruiken reeds is, ook nu nog niet, maar dat neemt niet weg, dat wij er toch wel iets over kunnen vertellen.

In de eerste plaats zijn er binnen het bedrijf een aantal sprekers aangezocht. Dat hebben wij vorig jaar ook gedaan, maar toen lieten wij de sprekers vrij in de keuze van hun onderwerp. De heren, die nu aangezocht werden, zijn daarin niet geheel vrij; wij willen graag dat zij iets over ons bedrijf vertellen, iets waar wij allemaal belang bij hebben. Wat er in het tweede gedeelte van deze avonden geboden zal worden staat nog niet vast; waarschijnlijk enige interessante films en een propagandastukje voor veiligheid, op te voeren door Utrechtse collega's.

In October zal de Ford-fabriek haar film „The Human bridge" komen vertonen.

In November zal er waarschijnlijk een gezelschap poppenspelers optreden. Professor B. C. Slotemaker, die in Maart niet kon komen wegens ziekte, zal, naar wij hopen, in December aanstaande spreken over „Wetten en Mensen". Mogelijk kunnen er nog enkele kaderavonden ingelast worden.

In Mei 1952 kan er weer een tentoonstelling „Vrije tijdsbesteding" met bonte avond gehouden worden. Maar die zal door de nieuwe kern georganiseerd moeten worden.

Het programma is trouwens niet compleet, vooral het gedeelte na Nieuwjaar niet, juist om de nieuwe kern gelegenheid te geven naar eigen smaak een aantal avonden te vullen.

De heer P. Boerstra, die eerst hier werkzaam was als volontair-student Technische Hogeschool Delft, is in Juli l.l. geslaagd voor ingenieur en thans bij ons in vaste dienst gekomen op de afdeling werkvoorbereiding.

Langs deze weg betuig ik mijn oprechte dank aan chef, bazen en collega's van de afdeling nabewerking voor hun hartelijke wensen en de prachtige fruitmand, welke ik als blijk van sympathie en medeleven van hen op mijn ziekbed ontving.

H. v. Dijke — slijperij

Pelle, onze rijwielreparateur, is volgende week op vacantie. Er komt geen plaatsvervanger. Men gelieve dus geen fietsen ter reparatie neer te zetten.

Benoeming

W. A. Kuyvenhoven, die al 22 jaar in onze dienst is, werd met ingang van Maandag aanstaande benoemd tot baas in de zagerij. Een felicitatie aan deze oude getrouwe is wel op zijn plaats.

KOOPJES

In de pauze zijn op de afdeling sociale zaken overhemden te bestellen.

U moet dan maat en kleur opgeven en geld meebrengen.

De overhemden zijn te zien in de vitrine bij de wachtkamer.

Idee nr 634 is ingezonden door F. L. Henderson, afdeling montagecontrôle.

Hij bedacht een methode om een partij afgekeurde momentplaten door het terugdrukken van te hoge nokken bruikbaar te maken.

Burgerlijke Stand

Geboren:

Johannes Jozef Eduard Maria, zoon van L. P. J. M. Learbach, afd. draaierij, op 16.8.'51.
Cornelis Maria, zoon van J. A. den Hollander, afd. meubelmakerij, op 19.8.1951.
Wilhelmus, zoon van J. Pison, afd. meubelmakerij, op 20.8.1951.

Huwelijk:

C. G. Wouters, televisielaboratorium, met mej. B. Ouwerkerk, op 5.9.1951.
M. Rog, afd. draaierij, met mej. P. Groen, op 5.9.1951.
A. C. v. Gaalen, afd. machine-revisie, met mej. L. Loykens, op 6.9.1951.
Mej. J. Schildt, afd. montage, met J. v. d. Meer, op 6.9.1951.

INTREDINGEN

G. J. Visser, inleerband, 16.8.1951.
P. Dijkgraaf, planbureau, 20.8.1951.
M. Geelhoed, opleiding, idem.
J. G. Beeloo, meubelmakerij, idem.
J. L. C. v. Moll, id., idem.
Mej. M. J. v. Heck, inleerband, idem.
Mej. D. Rol, magazijnadm., idem.
H. W. P. Heeres, meubelmakerij, 22.8.1951.
P. Schuil, id., idem.